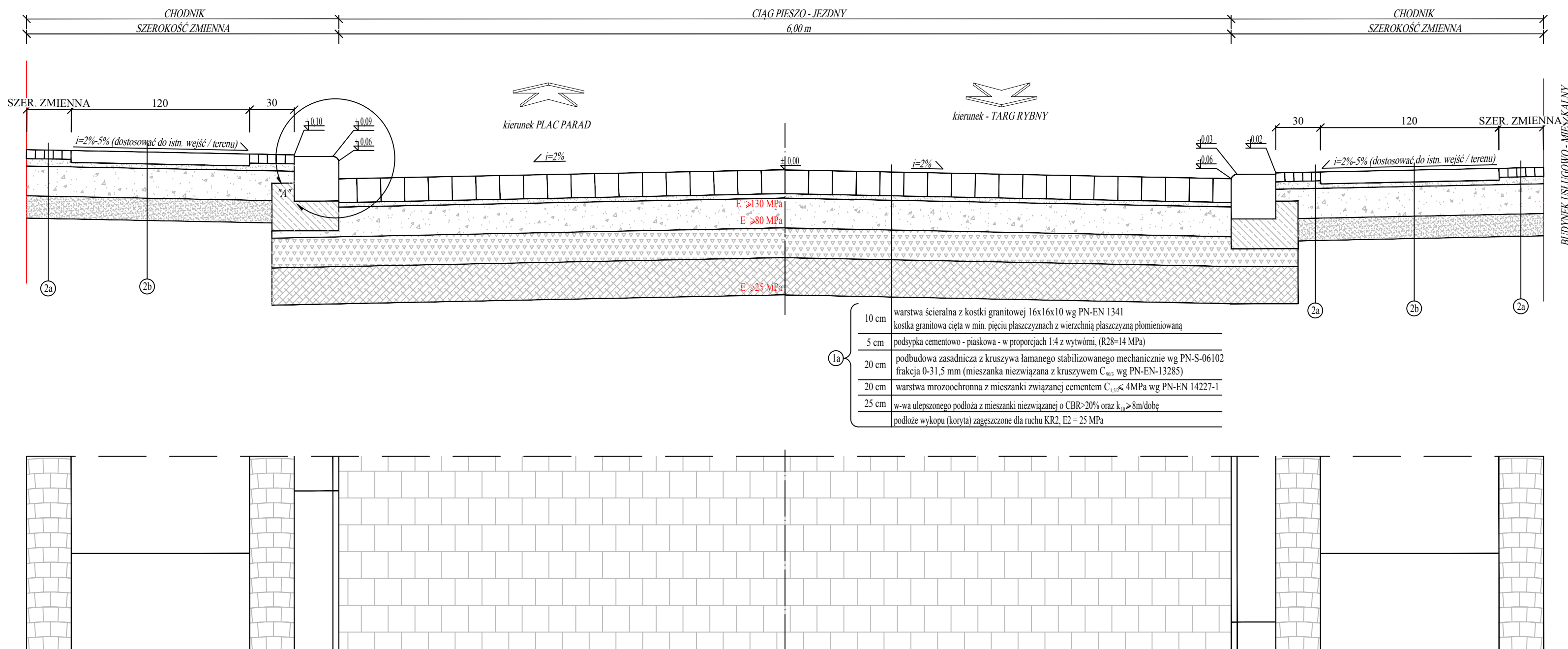
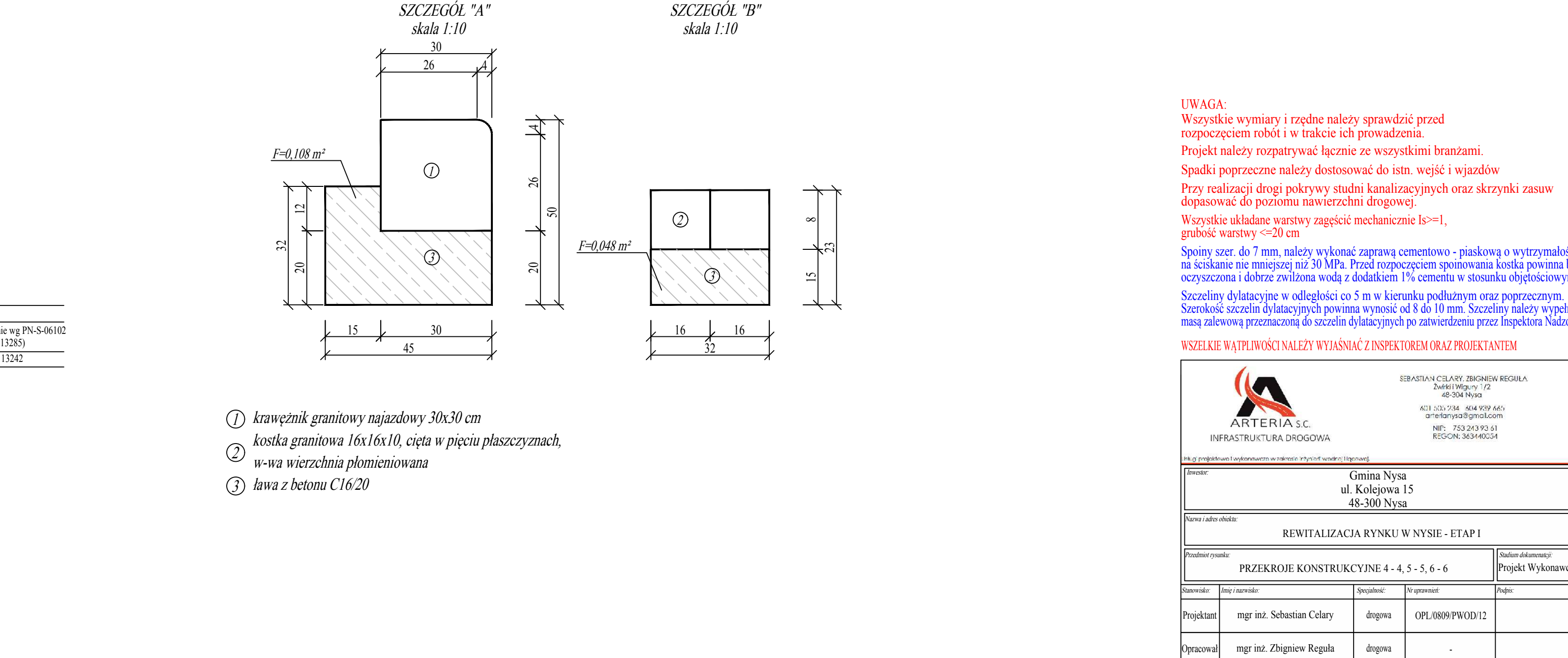


## OŚ PÓŁNOC- km 0+028,4



## OŚ PÓŁNOC- km 0+050,6.



**UWAGA:**  
Wszystkie wymiary i rozmiary należy sprawdzić przed rozpoczęciem robót w trakcie ich prowadzenia.  
Projekt należy rozpatrywać łącznie ze wszystkimi branżami.  
Spadki poprzeczne należy dostosować do istn. wejść i wjazdów  
Przy realizacji drogi pokrywaj studnia kanalizacyjnych oraz skrzynki zasuw dopasować do poziomu nawierzchni drogowej.  
Wszystkie układane warstwy zgodnie mechanicznie  $IS=1$ , grubość warstwy = 20 cm  
Spójność s<sub>u</sub> = 7 MPa, należy wykonać zaprawa cementowo - piaskowa o wytrzymałości na ściskanie nie mniejszej niż 30 MPa. Przed rozpoczęciem spoinowania kostki powinna być dokładnie wybrana i wolna zważ z dodatkami II cementu w stosunku objętościowym.  
Szerokość szalownicy w odległości co 5 m w kierunku podłużnym oraz poprzecznym.  
Szerokość szalownicy w kierunku poprzecznym wynosić od 8 do 10 m. Szerokość należy wykonać zalewając przeznaczoną do szaleni dyfuzyjną powierzchnię po zatwierdzeniu przez Inspektora Nadzoru.

**ARTERIA SC**  
INFRASTRUKTURA DROGOWA

EBARTERIA.UL.ARYA ZAGNIEW REGULA  
Żurawinowa 12  
48-394 Hysa

KUTOWA, 76-100 Hysa  
ul.aryas@arteria.sc.pl

NIP: 763-20-93-81  
KRS: 0000-0000-54

Imię i nazwisko (zawieszanie i podpisanie) (nazwa i adres) (adres)

**Gmina Nysa**  
ul. Kolejowa 15  
48-300 Nysa

Nazwa i adres:

## REWITALIZACJA RYNKU W NYSIE - ETAP I

Adres projektu:

### PRZEBIEG KONSTRUKCYJNE 4 - 4.5 - 5 - 6 - 6

Proszę dołączyć:

**Proszę Wykonawcę**

Nazwa:	Data realizacji:	Nazwa:	Data realizacji:	Nazwa:	Data realizacji:
Wykonawca:	mgr inż. Sebastian Cielak	Wykonawca:	dnyga	OP.089/PW01/2	
Projektant:	mgr inż. Zbigniew Reguła	Wykonawca:	dnyga		
Data realizacji:	mar 2018	Data realizacji:	1.25	D.R.H.	