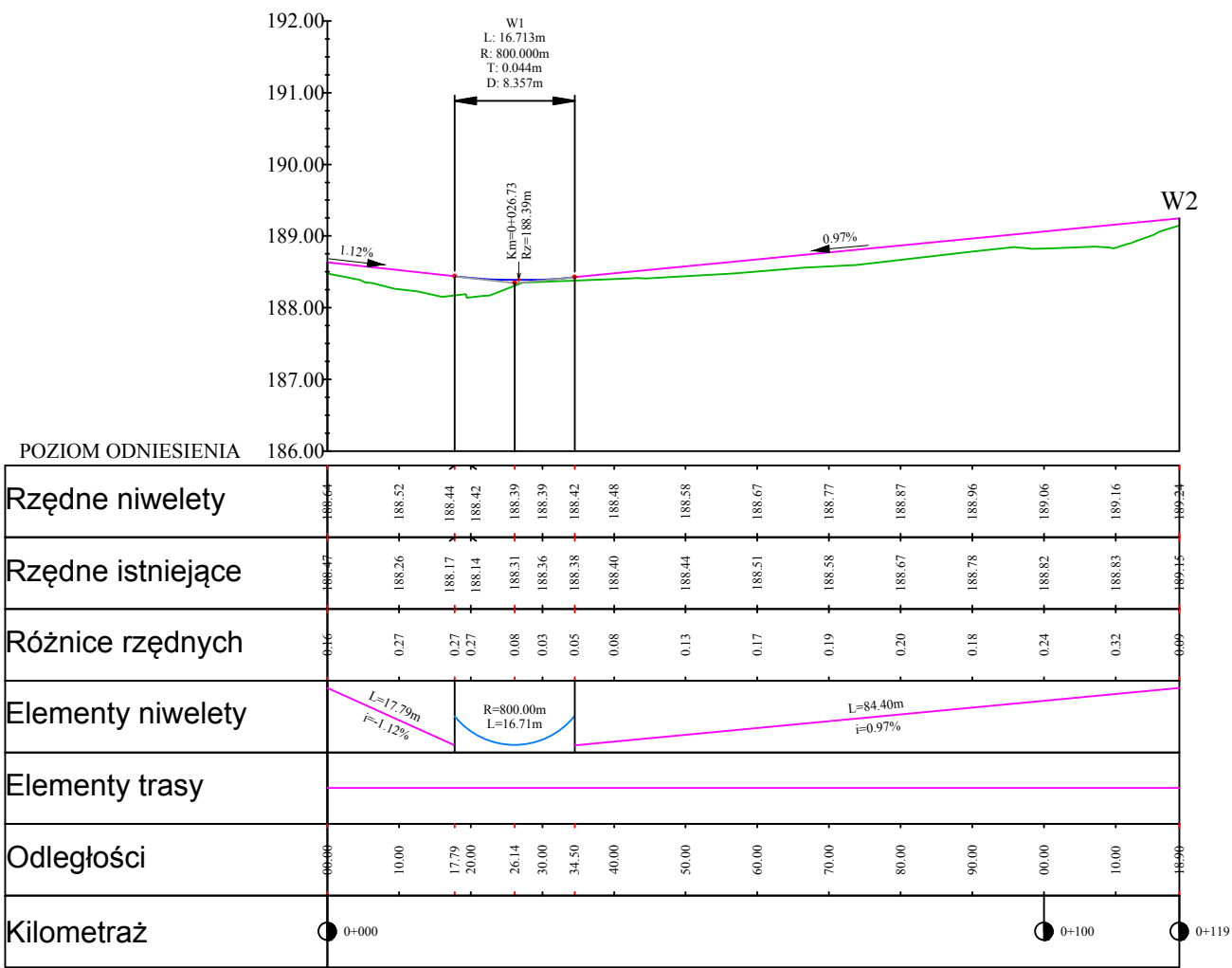


Wykres profili - Os\_Sukiennicza



UWAGA:  
Wszystkie wymiary i rzędne należy sprawdzić przed rozpoczęciem robót i w trakcie ich prowadzenia.  
Projekt należy rozpatrywać łącznie ze wszystkimi branżami.  
Spadki poprzeczne należy dostosować do istn. wejść i wjazdów  
Przy realizacji drogi pokrywy studni kanalizacyjnych oraz skrzynki zasuw dopasować do poziomu nawierzchni drogowej.  
Wszystkie układane warstwy zagęścić mechanicznie  $Is \geq 1$ , grubość warstwy  $\leq 20$  cm  
WSZELKIE WĄTPLIWOŚCI NALEŻY WYJAŚNIAĆ Z INSPEKTOREM ORAZ PROJEKTANTEM

 INFRASTRUKTURA DROGOWA		SEBASTIAN CELARY, ZBIGNIEW REGUŁA Zwłoki i Węgury 1/2 48-304 Nysa 604 505 234 604 939 665 arterianysa@gmail.com NIP: 753 243 93 61 REGON: 363440034		
Bilans projektowa i wykonawcza w zakresie inżynierii lądowej.				
Inwestor:		Gmina Nysa ul. Kolejowa 15 48-300 Nysa		
Nazwa i adres obiektu:		REWITALIZACJA RYNKU W NYSIE - ETAP I		
Przedmiot rysunku:		PROFIL PODŁUŻNY DROGI - OŚ SUKIENNICZA		Stadium dokumentacji: Projekt Wykonawczy
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	mgr inż. Sebastian Celary	drogowa	OPL/0809/PWOD/12	
Opracował	mgr inż. Zbigniew Reguła	drogowa	-	
Format rys:	Data:	Skala:	Nr rys:	Nr ark:
420x297	maj 2018	1:1 000 / 1:100	D-R.06	1